

Stavební úpravy mostu ev. č. ZR-003, ul. Kovářova, Žďár nad Sázavou

A/ Průvodní zpráva

Obsah:

A.1. Identifikační údaje	2
A.1.1 Údaje o stavbě.....	2
a) Název stavby	2
b) Místo stavby.....	2
c) Předmět dokumentace	2
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	2
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
A.3. Seznam vstupních podkladů	3

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Stavební úpravy mostu ev. č. ZR-003, ul. Kovářova, Žďár nad Sázavou

b) Místo stavby

Kraj: Kraj Vysočina
Obec: Žďár nad Sázavou
Katastrální území: Město Žďár (795232)
Označení pozemní komunikace: místní komunikace na ul. Kovářova

c) Předmět dokumentace

Stávající most převádí místní komunikaci na ulici Kovářova (mezi ulicemi Dr. Drože a Libušínská) přes řeku Sázavu (správce Povodí Vltavy, s. p.). Komunikace slouží místní dopravě a je určena pro pěší a cyklistickou dopravu. Most se nachází v intravilánu a spadá pod katastrální území Město Žďár.

Stáří původního mostu není známo, odhaduje se na cca 90 let. V archivu správce ani Státních okresních archivech se nepodařilo původní dokumentaci dohledat.

Stávající most je tvořen ŽB trámovou nosnou konstrukcí na masivní spodní stavbě. Opěry jsou masivní z prostého nebo železového betonu. Střední podpěra je masivní buď kamenná nebo z prostého nebo železového betonu obloženého kamenným zdivem. Světlost polí je šikmo 2x 11,4 m. Šířka mostu mezi obrubami je cca 3,2 m, šířka mostu je 4,5 m. Most je vybaven mostním zábradlím a jsou po něm vedeny inženýrské sítě. Na návodní straně samonosný plynovod STL OC DN150. Na povodní straně vodovod TLT WKG DN200 s jištěným hrdlovým násuvným spojem (BLS) a chránička ocel Ø150, ve které je vedeno sdělovací vedení (optické a jiné kabely).

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o provedení stavebních úprav. Stávající mostní svršek bude odstraněn a proveden nově. Ponechávané konstrukce budou sanovány. Most bude i nadále sloužit pouze pro pěší a cyklistickou dopravu. Vjezd bude umožněn pouze zimní údržbě.

PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na prodloužení jeho životnosti. V rámci rekonstrukce mostu nebude výrazně upravováno směrové ani výškové řešení a nebude prováděna úprava vodního toku.

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované opravy omezen a dopady na okolí jsou minimální. Dispoziční ani výškové vedení komunikace nebude výrazně upraveno. Stávající komunikace bude napojena na vozovku na mostě lokální opravou vozovky před a za mostem. Koryto řeky Sázavy nebude upravováno.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník, objednatel PD: Město Žďár nad Sázavou, IČ 002 95 841
Žižkova 227/1
591 01 Žďár nad Sázavou

Správce silnice a mostu: Město Žďár nad Sázavou, IČ 002 95 841
Žižkova 227/1
591 01 Žďár nad Sázavou

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace: Mostní projekce s. r. o., IČ 067 54 449
Jana Babáka 2733/11
612 00 Brno

Zodpovědný projektant: Ing. František Pokorný
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
člen ČKAIT č. 1 006 240
pokorny@mostniprojekce.cz, +420 776 583 906

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

S ohledem k charakteru stavby, není stavba členěna na jednotlivé části nebo samostatné stavební objekty.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Projektant měl k dispozici tyto podklady:

- zadávací dokumentace
- hlavní mostní prohlídka (Rušar mosty s. r. o., listopad 2013)
- mostní list (Rušar mosty s. r. o., květen 2001)
- výpočet zatížitelnosti (Rušar mosty s. r. o., květen 2001)

Projektant zajistil vypracování těchto podkladů:

- zaměření stávajícího stavu (Adámek, březen 2018)
- diagnostický průzkum (doc. Ing. Klusáček, CSc., srpen 2018)
- souhlas správce toku a správce povodí (Povodí Vltavy, s. p.)
- ověření proveditelnosti provizorního podepření IS

Projektant provedl:

- průzkum na místě s oměřením a provedením fotodokumentace
- průzkum IS (aktuální stav – květen 2018)
- identifikaci vlastníků pozemků (aktuální výpisy z LV, březen 2018)

Brno, srpen 2018

Ing. František Pokorný